

Kiinnittäytyminen, solmut

Käytännön veneilykurssi

12.3.2015

KIINNITYSVÄLINEET

Köysimateriaalit

Kiinnitysköyden tulee olla joustava. Se voi olla joko kelluva (*polypropeeni*) tai uppoava (*kumipunoksella varustettu polyesteri*) kierretty tai punottu köysi.

Ankkuriköyden tulee olla uppoava ja mielellään lisäksi joustava (*polyesteriköysi itsessään tai lyijypunoksella vahvistettuna*). Peräankkuroinnissa **liina** on hyvä ja paksumpaa liinaa on helpompi käsitellä kuin ohutta. Liina kiristyy potkuriakselin ympärille todella tiukasti joten käytössä on oltava varovainen. Liinaa voi käyttää myös poijuhakaan mutta voi pitää ääntä tuulessa.

Hinausköyden tulee olla kelluvaa ja venyvää (*polypropeeni tai polyamidi*)

Heittoliinan köyden tulee olla kelluvaa ja sotkeutumaton (*punottu polypropeeni*)

Yllä mainitut köysimateriaalit ovat kaikki keinokuituja. Nykyisillä keinokuiduilla on suuri murtolujuus, hyvä kulutuksen kestävyys ja kohtalainen sään kestävyys.



KIINNITYSVÄLINEET

Köydet, solmut

Köyttä valittaessa pääpaino kannattaa laittaa käsiteltävyydelle (ei niinkään vetomurtolujuudelle). Paksu köysi on mukavampi käsitellä kuormitettuna kuin ohut köysi.

Käsiteltävyys ja kestoikä paranevat, kun köydet ovat päätettyjä. Keinokuituiset köydet voi päättää pleissaamalla, rihmaamalla tai sulattamalla.

Pehmeä ja pitävä köysi on helpompi käytössä kuin kova ja liukaspintainen. Toisaalta paksu köysi vie enemmän tilaa ja pitkä paksu köysi on painava käsitellä varsinkin ankkuriköytenä mutta myös kiinnitysköytenä. Kannattaa valita veneen kokoon nähden sopivanpaksuiset ja pituiset köydet.

Kiinnitysköysien pituudessa kannattaa ottaa huomioon myös tilanne, jossa köydet vedetään laiturin kautta takaisin veneen pollareihin.

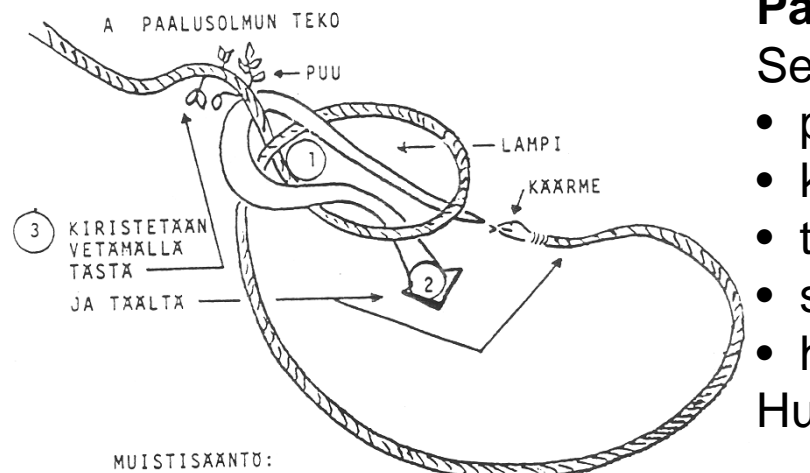


Tärkeimmät solmut

- **paalusolmu** (köysilenkin tekoon esim. paalukiinnitys, lepuuttajaan tms.)
- kaksoispolvi eli **siansorkka** (laituripaaluun, lepuuttaja kaiteeseen tms.)
- **ulkosorkka** (laiturisilmukkaan, rantapuuhun, nopea ja varma yleissolmu.
- **jalussolmu** (käytetään jatkettaessa köysiä)
- **lippusolmu** eli kaksinkertainen jalussolmu (sopii eripaksuistenkin köysien jatkamiseen tai nimensä mukaisesti lipun kiinnityksissä)
- Knaapikiinnitystavat (lukkolenkki ja paalusolmulenkki)
- **Kahdeksikko** (köyden päässä estämään köyden juokseminen reiän tai pylpyrän läpi kokonaan)
- **Köysikoilin** tekeminen ja avaaminen.



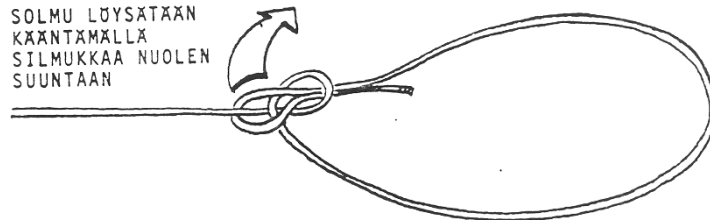
Tärkeimmät solmut



MUISTISÄÄNTÖ:

1. LAMMEN RANNALLA KASVAA PUU (JUURET RANTAVIIVAN ALLA)
2. LAMMESTA NOUSEE KÄÄRME, JOKA KIIERTÄÄ PUUN JA SUKELTAA TAKAISIN LAMPEEN
3. KIRISTETÄÄN VETÄMÄLLÄ TOISELLA KÄDELLÄ PUUSTA... JA TOISELLA KÄDELLÄ SEKA KÄÄRMEEN HÄNNÄRÄ... ETÄ PÄÄSTÄ...

SOLMU LÖYSÄTÄÄN KÄÄNTÄMÄLLÄ SILMUKKAA NUOLEN SUUNTAAN



Paalusolmu on veneilyn perussolmuista tärkein. Sen hyvät ominaisuudet

- pitää vaikkei siihen kohdistu vetoa
- käyttötapoja useita
- tehtävissä jo etukäteen
- silmukan kokoa voi muuntaa tarpeen mukaan
- helppo purkaa

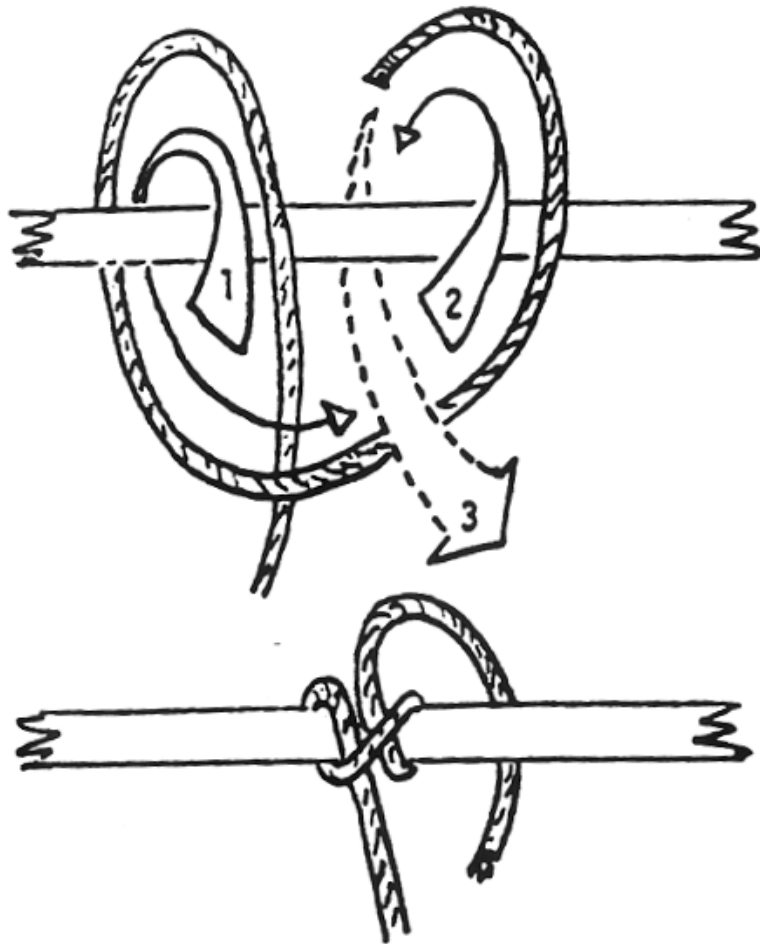
Huono ominaisuus on, että sitä ei saa puretuksi, kun siihen kohdistuu veto.

Paalusolmun tekotapoja on useita.

Ohessa perinteinen loruun perustuva tapa, joka on helppo muistaa, mutta joka on tekotapana hidas.



Tärkeimmät solmut



Kaksoispolvi on nopeatekoinen ja hyvin monikäyttöinen solmu. Pitävyys edellyttää, että siihen kohdistuu veto. Vedon lakatessa solmu helposti purkautuu.

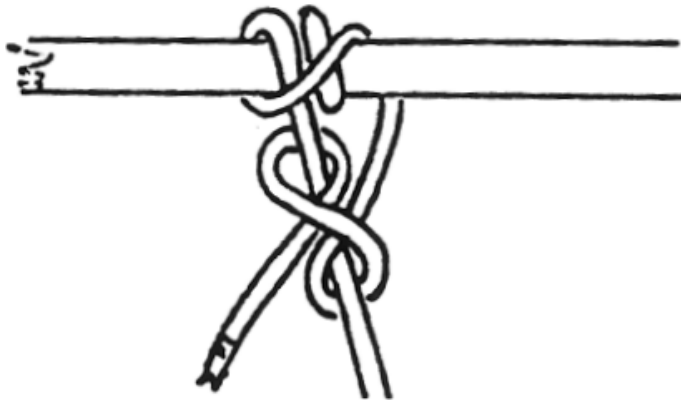
Esim. lepuuttaja voidaan ripustaa reelinkiin kaksoispolvella:

- pujota köyden pää (1 ja 2) kaksi kertaa peräkkäin samalla tavoin reelingin ympäri kuvan mukaan
- kiristä solmu vetämällä päästä (3)
- Kannattaa lisätä ulkosorkan puolikas päälle

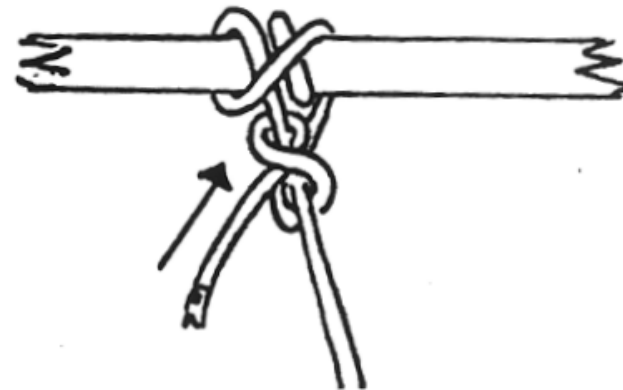


Tärkeimmät solmut

Kaksoispolven varmistus kaksoispolvella köyden itsensä ympäri



Varmistus kaksoispolvella köyden itsensä ympäri estää purkautumisen. Varmistus voidaan tehdä kuten kirjan s. 58 tai vielä varmemmin vastakkaisuuntaan tämän mukaan.



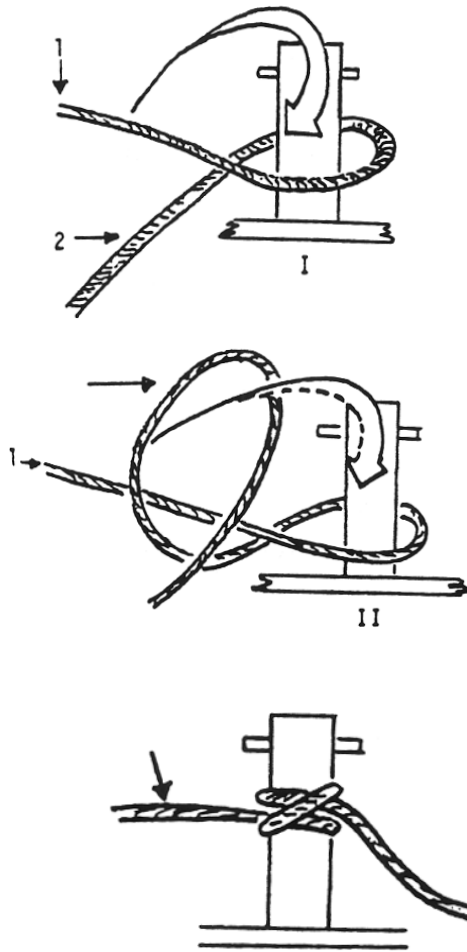
Vastakkaisuuntaan sidottu varmistussolmu voidaan lukita vetämällä se kiinni reelinkiin.

Tämä tapa on suositeltava pitkäaikaiskiinnityksissä.



Tärkeimmät solmut

Kaksoispolven teko pollariin



- tartu vasemmalla kädellä köyden osaan 1 ja oikealla osaan 2
- käännä tai heitä vasemmalla kädellä köyden osa 1 lenkille pollarin ympäri (kuva)
- tartu vasemmalla kädellä osasta 2 ja siirrä luistattamalla oikean käden otetta köyttä pitkin edemmäs pollarista
- käännä tai heitä vasemmalla kädellä köyden osa 2 pollarin ympäri samoin kuin edellä
- kiristä solmu vetämällä jommastakummasta tai kummastakin köyden päästä

Kaksoispolvi on valmis.

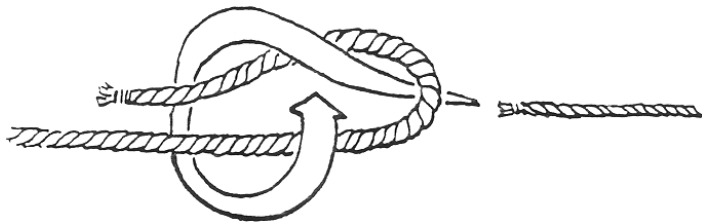
Varmistus on syytä tehdä (nuolen osoittamaan kohtaan) kaksoispolvella köyden itsensä ympäri.

HUOM! EI SYYTÄ TEHDÄ VARMISTUKSEN VARMISTUKSIA!

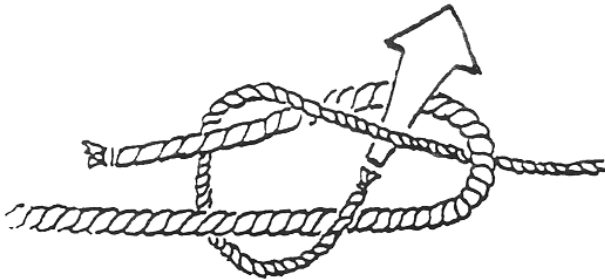


Tärkeimmät solmut

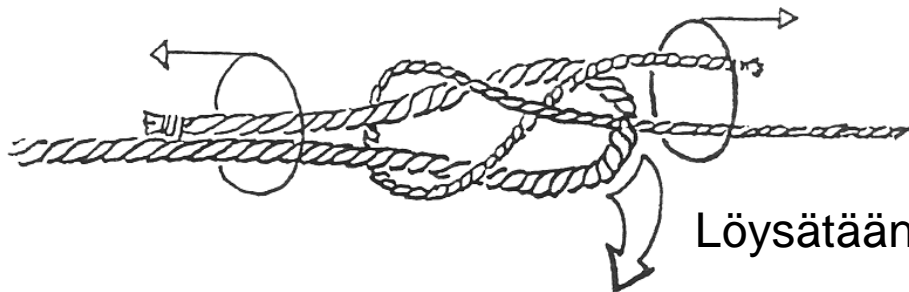
Jalussolmu sopii köysien jatkamiseen, myös kun köydet ovat eri paksuiset.



- muodosta paksummasta köydestä silmukka ja vie ohuemman köyden pää alakautta sen läpi ja edelleen paksumman köyden ympäri



- jatka viemällä ohut köysi sen itsensä alla mutta paksun köyden silmukan päällitse



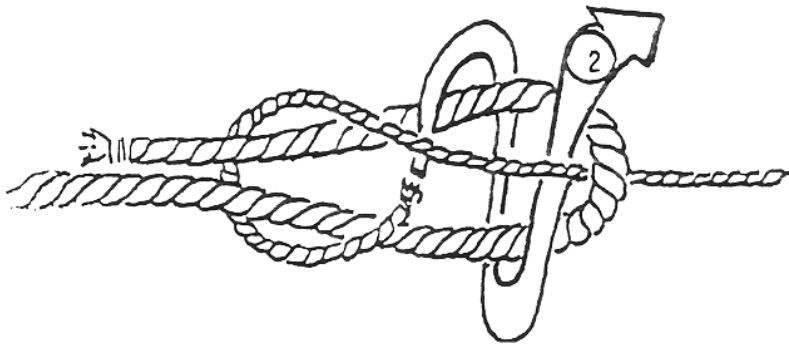
- kiristä vetämällä toisella kädellä rinnakkain olevista paksun köyden osista ja toisella kädellä ohuen köyden osista vastakkaisiin suuntiin

Löysätään painamalla silmukkaa nuolen suuntaan.

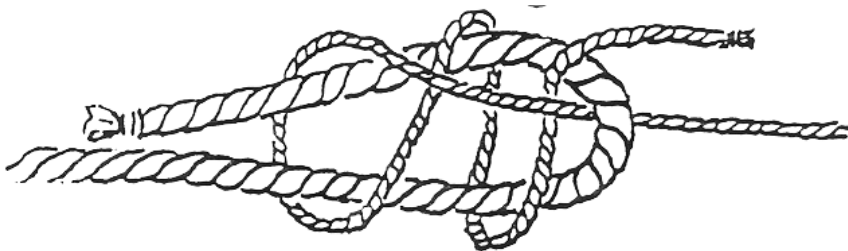


Tärkeimmät solmut

Lippusolmua käytetään lipun kiinnittämiseen nostimeen eli lippuliinaan. Jos lipun reunassa on metallirengas, käytetään sitä ”paksuna köytenä”.



- aloita solmun tekeminen kuin tekisit jalussolmua
- jatka kiertämällä ohut köysi paksun köyden silmukan ympäri ja jälleen ohuen köyden itsensä ali

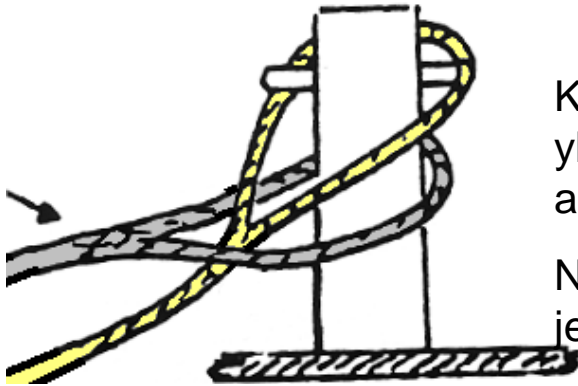


- lippusolmu kiristetään ja löysätään samoin kuin jalussolmu



Tärkeimmät solmut

Silmukat kiinnitysköysissä



Kiinnittyessäsi pollariin, jossa on jo entuudestaan kiinnitetty yksi tai useampia silmukoita, työnnä oma silmukkasasi ensin aiemmin kiinnitettyjen silmukoiden läpi ja vasta sitten pollariin.

Näin kiinnitetyt silmukat voidaan irrottaa yksitellen missä järjestyksessä tahansa irrottamatta muita silmukoita.

- a) Yksinkertainen tapa kiinnittää silmukka knaapiin on kuvan mukainen. Köyden löystyessä silmukka voi kuitenkin irrota.
- b) Varmennettu tapa on tämän kuvan mukainen. Silmukka pannaan knaapin toiseen sakaraan ja köysi kierretään knaapin ympäri muutamalle ”törnille” eli kierrokselle.

